

# Un vote historique pour le port de Mies-Tannay

Terre Sainte Après ceux de Mies, les élus de Tannay se sont prononcés, lundi soir, sur deux préavis à la portée historique pour les deux communes de Terre Sainte. Le port intercommunal connaissait ainsi son ultime passage devant le Conseil.

[Par gbt](#)

18.03.2021, 14:00



Le projet de port a fait un pas de géant en direction de sa concrétisation. En image, le projet présenté à la population en 2018. Archives Sigfredo Haro

«Le vote de ce soir restera dans l'histoire de notre commune.» Les mots prononcés lundi, lors du Conseil communal de Tannay, par le syndic [Serge Schmidt](#) étaient simples, mais lourds de sens. Quelques minutes plus tard, les conseillers se sont prononcés sur deux préavis à la portée effectivement historique. Très technique, le premier concernait le plan d'affectation intercommunale de la zone lacustre. Bien plus concret, le second couvrait une demande crédit de 3,25 millions de francs destinés à la construction du port intercommunale.

Il y a une semaine, les voisins de Mies avaient validé les deux préavis. La balle était donc dans le

camp de Tannay qui devait donner la dernière impulsion à un dossier vieux de plus de quarante ans. Malgré un vote à bulletin secret, le plan d'affectation intercommunale a passé la rampe sans encombre. Puis est venu le moment de questions au sujet de la demande de crédit. Quelques interrogations concernant l'évolution du prix des 136 places du futur port ont été soumises à la Municipalité. Un autre conseiller est intervenu pour partager ses réticences sur un projet devenu, à ses yeux, anachronique à l'heure de la prise de conscience de l'urgence climatique.

## Résultat sans appel

Rien de véritablement redoutable, mais on a senti la Municipalité nerveuse, surtout [Nathan Finkelstein](#) et [Guy Van Gelder](#) qui ont porté le dossier avec deux collègues de l'exécutif myarolan, Guy Dériaz et [Claude Hilfiker](#). Le duo tannayroli ne s'étant pas représenté aux élections communales, les deux élus tenaient donc à laisser à leurs successeurs un port intercommunal sur de bons rails.

La discussion close par le président Gilbert Caillet, les mains se sont levées, nombreuses, trop pour laisser planer le doute. Le crédit de construction a été validé par 27 oui, 2 non et 1 abstention. Après des dizaines de projets, un référendum, une consultation populaire et plus de quarante années de tentatives diverses et variées, le port intercommunal de Mies et Tannay est désormais à bout touchant.